

# ARTIGLIO

50



 **CORGHI**

Oggi Corghi presenta uno smontagomme per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 30" il cui nome, **ARTIGLIO 50**, richiama inequivocabilmente la tradizione e la storia di chi ha inventato il servizio alla ruota, proponendo nei contenuti quella tecnologia "leva la leva" che ha ormai definitivamente rivoluzionato il concetto stesso di lavoro sul pneumatico e sulla ruota in generale.

Con questa attrezzatura Corghi porta la tecnologia "leva la leva" in una fascia di mercato e d'uso fino ad oggi impensabile, ponendosi direttamente in concorrenza con i top di gamma degli smontagomme tradizionali, ma con caratteristiche tecniche oggettivamente superiori.

**L'ARTIGLIO 50** è un'evoluzione dello smontagomme automatico a cui è stata applicata la tecnologia "leva la leva"; in poche parole significa continuare a lavorare con le solite procedure mantenendo i movimenti abituali, ma eliminando completamente e definitivamente la fatica fisica e il rischio legato al danneggiamento di cerchi e pneumatici particolarmente delicati o

difficili, abbattendo contemporaneamente i tempi di lavoro su tutti i tipi di ruote di recente progettazione (dai low profile a tutti i run flat). L'attenta progettazione di ogni singolo componente ha poi permesso di ottenere un'attrezzatura dall'ingombro ridotto, ergonomica grazie alle altezze di lavoro e al posizionamento dei comandi, introducendo nuovi standard come il gruppo stallonatore monobraccio rotativo di 180° o il concetto "Easy To Fit" per una rapida ed efficace manutenzione.

Un altro balzo in avanti per chi da 50 anni investe nelle proprie idee e le realizza. Un altro balzo in avanti per chi in questi 50 anni si è scoperto professionista con i nostri prodotti.

*Täna esitleb Corghi rehvimontaažipinki sõiduautode, maasturite ja kaubikute rehvide monteemiseks velje läbimõõduga kuni 30", mille nimi **ARTIGLIO 50** meenutab eksimatult rehvimontaažipinkide loojate traditsiooni ja ajalugu, milles on ühendatud "leva la leva" tehnoloogia, mis on märkimisväärselt uuendanud rehvide ja velgede monteemise tehnoloogiat.*

*Selle rehvimontaažipingiga töö Corghi "leva la leva" tehnoloogia enne täiesti mõeldamatule turule ja kasutajatekategoriale, mis osutus otseseks konkurendiks tippklassi traditsioonilistele rattatööpinkidele, kuid oli objektiivselt paremate tehniliste omadustega. Tänu „leva la leva“ tehnoloogia rakendamisele on **ARTIGLIO 50** evolutsioon automaatsete rehvimontaažipinkide tootmises. Teisisõnu, operaatorid kasutavad selliseid töövõtteid nagu alati oma tööruutiini muutmata, kuid ilma igasuguse füüsilise pingutuse ja ohuta kahjustada eriti õrnu või nõudlikke velgi ja rehve. Samal ajal väheneb kõikidele kaasaegsetele velgedele (alates madala profiiliga velgedest kuni rehvideni, millega saab sõita ka siis, kui need on vigastatud) kuluv tööaeg. Tänu iga üksiku komponendi piinlikult täpsele disainile on ARTIGLIO 50 kompaktne, äärmiselt ergonomilise töökõrguse ja juhtseadmete paigutusega, tuues turule sellised uued standardid nagu ühehoovaline montaažiketas, mis pöörleb 180°, või siis "Easy To Fit" kontseptsioon tööpingi kiireks ja tõhusaks hooldamiseks.*

*See on järjekordne samm edasi firma poolt, kes on juba 50 aastat investeerinud oma ideedesse, viies need reaalsusse. Ja veel üks samm edasi nendele meistritele, kes on nende 50 aasta jooksul suurendanud oma professionaalsust meie seadmete abil.*



Questo prodotto è stato omologato da: / Toote on heaks kiitnud:

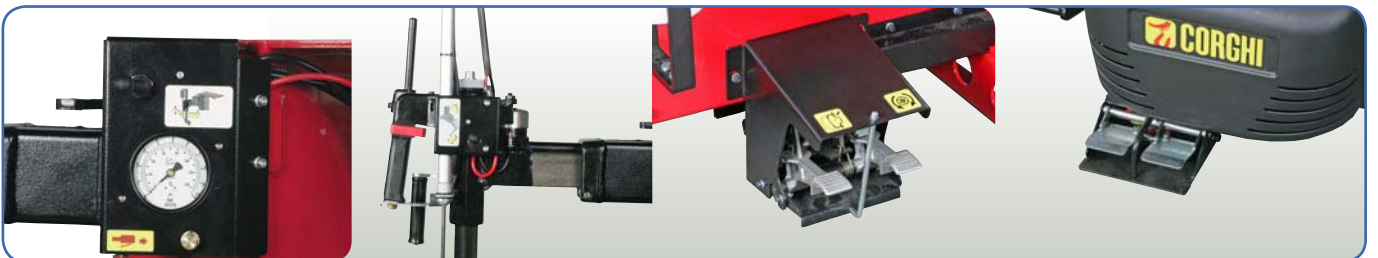




- » **Sollevatore ergonomico** consente di posizionare in maniera facile tutte le ruote sull'autocentrante (accessorio a richiesta).  
**Velje ergonomiline tõstemehhanism** võimaldab kergelt positsioneerida kõiki velgi töölaual (lisavarustus).



- » Autocentrante a platorello consente il bloccaggio sicuro e veloce della ruota e permette la stallonatura di entrambi i fianchi in una sola presa (senza bisogno di girare la ruota).  
*Aksiaalselt paigaldatud töölaud võimaldab velje kiirelt ja turvaliselt kinnitada ja rehvi mõlemalt poolt maha võtta, ilma et oleks tarvidust velge ümber pöörata (velg kinnitatakse tööpinki vaid üks kord).*



- » Tutti i comandi che controllano i movimenti della macchina si trovano in posizioni ergonomiche all'operatore.  
*Tööpingi kõik juhtseadmed on paigaldatud operaatorile käepäraselt.*

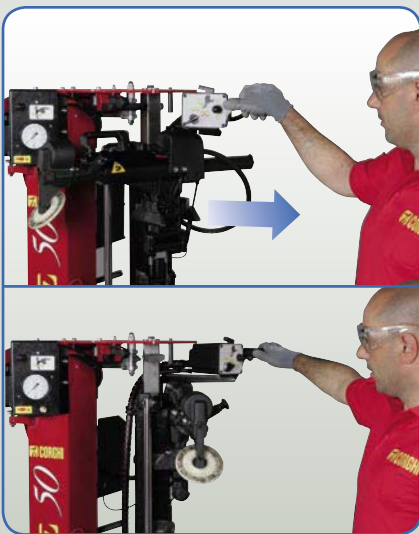
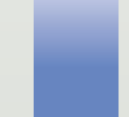


- » Gruppo stallonatore monobraccio automatico rotativo 180° (Patent Pending): preciso, ripetitivo e rapido nella procedura di stallonatura sui 2 fianchi.  
*Rehviserva kettaga lahtisuruja automaatse, 180° kallutatava hoovaga (esitatud patenteerimisele): kiire, täpne, rehvi mahavõtmine mõlemalt poolt rehvi.*

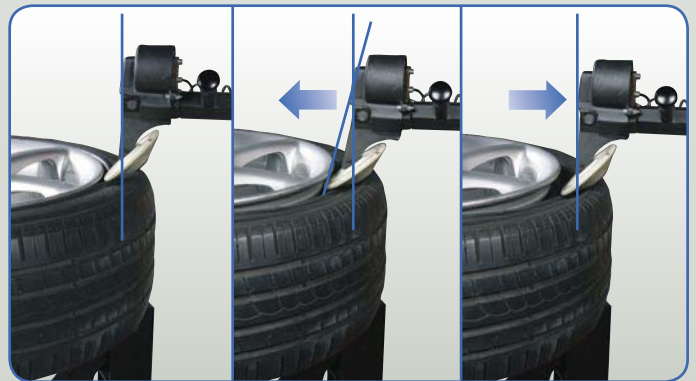


» Console comandi  
*Juhtseade*

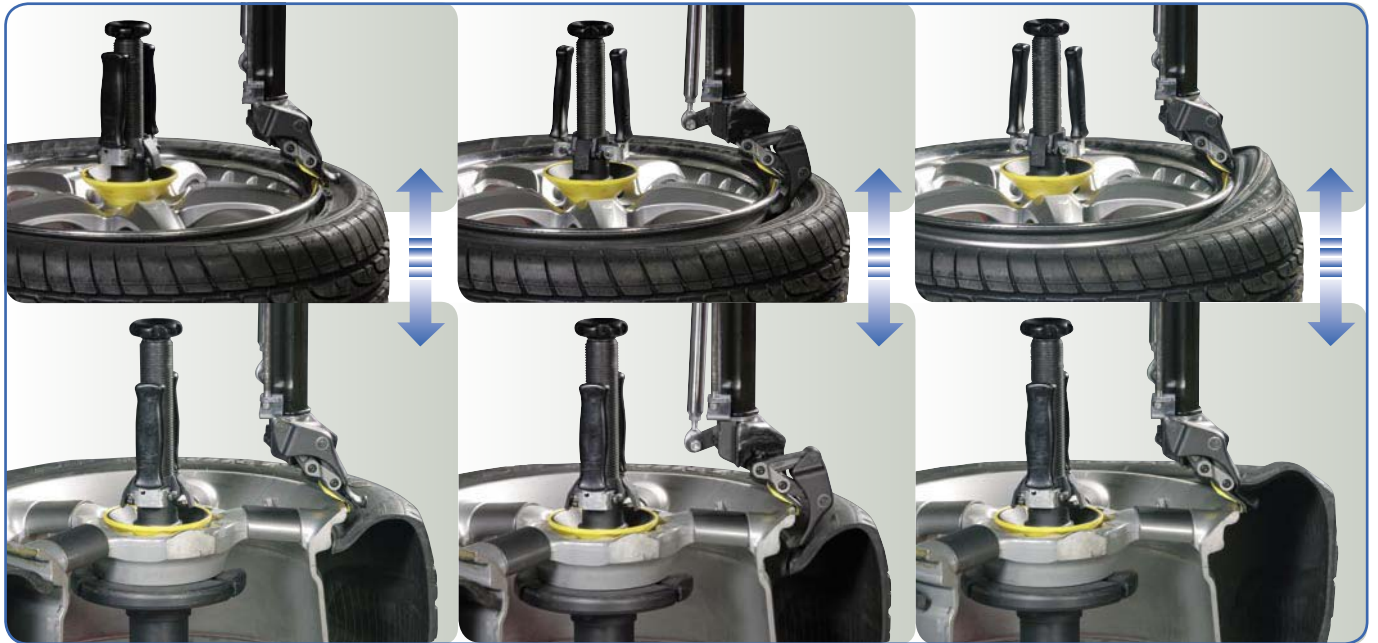
Nuovo gruppo stallonatore  
*Uut tüüpi kettaga rehviserva lahtisuruja*



- » Movimento di apertura laterale ad azionamento pneumatico per consentire il posizionamento del braccio sul fianco inferiore.  
*Pneumaatiline küljele pöörduv hoob, mis võimaldab rehviserva lahtisurujaga liikuda rehvi alumisele küljele.*



- » Nuovo sistema di penetrazione controllata che consente la stallonatura delle ruote più impegnative (Patent Pending).  
*Uus reguleeritav kettaga rehvi serva lahtisurumise süsteem tagab tõhusa tulemuse rehvi mahavõtmiseks ka kõige keerukamate velgede puhul (esitatud patenteerimisele).*



» Procedura di smontaggio del tallone superiore  
Ülemise rehvipoole demonteerimine.



» **Gruppo testata:**

- la procedura di smontaggio mantiene invariati i movimenti di lavoro eliminando in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia Leva la leva applicata alla torretta (Patent Pending)
- la procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità, e la velocità d'esecuzione.

**Montaažipea:**

- demonteerimisprotsessis kasutatakse küll samasuguseid töövõtteid, kuid tänu uudsele „leva la leva“ tehnoloogiale (esitatud patenteerimisele) ei pea operاتور rakendama mingit füüsilist pingutust;
- monteerimisprotsess on täpselt samasugune nagu enne ja just niisama kiire ning mugav.



» Procedura standard di smontaggio del tallone inferiore con torretta  
Alumise rehvipoole standardne eemaldamine montaaži-/demontaaži pe abil.



» Procedura rapida con disco stallonatore (particolarmente indicata con fianchi duri) per lo smontaggio del tallone inferiore  
Alumise rehvipoole kiire demonteerimine rehvi serva lahtisurumise ketta abil (eriti hea kasutada jäikade rehvikülgede puhul).



\*eccezione per cerchi a canale rovescio. \*va pöördveljed

» Anello porta grasso regolabile  
Reguleeritav määrnõu hoidik



» Motorizzazione con sistema intelligente **motoinverter**: la giusta coppia alla giusta velocità (7-18 RPM).  
*Intelligentne moto-inverteri ajam: õige pöördmoment õigel kiirusel (7...18 p/min).*



» Altezza di lavoro della macchina studiata per ottenere una perfetta ergonomia nei movimenti con tutti i tipi di ruote: Ideale per tutti gli operatori.  
*Montažipingi töökõrgus tagab suurepärase ergonoomika igat tüüpi velgede monterimisel: sobib kõikidele operaatoritele.*



» Montaggio del tallone superiore.  
*Ülemise rehviserva paigaldamine*

» Con pinza  
*Haaratsiga*



» Con premitallone (accessorio a richiesta)  
*Rehvirandi surumishaaratsiga (lisatarvik)*



» Con morsetto basculante (Patent Pending)  
*Liikuva randipressiga (esitatud patenteerimiseks)*



» Kit cerchi furgone  
Pick-up veljekomplekt



» Flangia universale cerchi ciechi  
Universaalne adapter ilma keskavata velgedele



» Flangia per ruote a canale rovescio  
Pööratud velgede adapter



» Kit per ruote pax system  
Pax-süsteemi komplekt

» Kit intallonamento rapido: TI system  
TI-süsteemi komplekt



» Kit telecamera + inflatron (ordinabile solo con la macchina)  
Altvaatekaamera ja elektrooniline rehvi pumpamise seade (saab tellida ainult koos montaažipingiga).



## Dati tecnici

### range dimensioni ruota

diametro cerchio	da 12" a 30"
diametro max pneumatico	1200 mm (47")
larghezza massima pneumatico	15" (dal piano appoggio ruota)
pneumatici trattabili	convenzionali, low profile e Run Flat

### autocentrante

bloccaggio	meccanico-manuale
motorizzazione	motoinverter 2 velocità
coppia di rotazione	1100 Nm
velocità di rotazione	7-18 rpm

### stallonatore

campo massimo di stallonatura	670 mm
corsa stallonatore	540 mm
forza stallonatore	7600 N

### carico/scarico ruota

azionamento	pneumatico
peso max ruota	85 Kg

### alimentazione

elettrica 1Ph	230V-0.98 kW 50Hz/60 Hz
elettrica 1Ph (alternativa)	110V-0.98 kW 50Hz/60 Hz
pneumatica di esercizio	8 bar (minima)

<b>peso</b>	310 kg (con sollevatore)
-------------	--------------------------

## Tehnilised andmed

### Veljemõõdmete vahemik

velje läbimõõt	alates 12" kuni 30"
rehvi suurim läbimõõt	1200 mm (47")
rehvi suurim laius	15" (alates velje tugipinnast)
sobivad rehvi tüübid	standardsed, madala profiiliga ja Run Flat

### Töölaud

kinnitamine	mehaaniline käsijuhtimisega
ajamisüsteem	2-kiiruseline motoinverter
pöördemoment	1100 N·m
pöörlemisagedus	7...18 p/min

### Rehviserva lahtisuruja

rehvi mahavõtmine suurim vahemik	670 mm
montaažiketka käigupikkus	540 mm
montaažiketka jõud	7600 N

### Velje pealepanek/mahavõtmine

ajam	pneumaatiline
velje suurim mass	85 kg

### Toiteallikas

elektriline, 1 faas	230 V, 0,98 kW, 50/60 Hz
elektriline, 1 faas (alternatiiv)	110 V, 0,98 kW, 50/60 Hz
pneumaatiline töösurve	8 (min) bar

<b>Mass</b>	310 kg (veljetöstemehhanismiga)
-------------	---------------------------------

